



BRM AERO, s.r.o. - Letecká 255 - 686 04 Kunovice - Czech Republic / Aérodrôme Cholet - 1 Rue Charles Lindbergh - 49300 CHOLET

CLIENT : Xxxxxx YYYYYY Xxxxxx YYYYYY Aaaa BBBB TEL : 00 00 00 00 00
--

Xxxxxx YYYYYY > Tel : 00 00 00 00 > xxxxxx@xxxxxx

VAT :

Date Cmde	
Départ usine	
Livraison admin.	
B23 SN#	000/2021
Proposition en date du	

B23 l'Avion de formation VFR de nuit - 750 Kg

Pour organiser un essai en vol, merci de nous contacter au +33 (0)6 30 57 49 99 ou sur information@aerotrophy.fr

TARIF pour livraisons 2021 - DESCRIPTION EQUIPEMENT STANDARD du B23 - Tricycle	180421	Prix HT	Prix HT
<p>L'avion B23 est très robuste. Il est certifié dans la nouvelle réglementation EASA CS-23 à 750 Kg de masse maxi et vol de nuit.</p> <ul style="list-style-type: none"> > Le B23 est entièrement en aluminium et composite. Il est facile d'utilisation et économique en exploitation et entretien. > La très grande ouverture de la verrière, les deux marches pieds et les poignées judicieusement placés dans la cabine offre un accès facilité et confortable pour tous les pilotes et co-pilote. > Le B23 a été conçu et est équipé en série de toutes les options d'allègement en carbone afin d'optimiser la charge utile. > Le moteur est un ROTAX 912 S FAR 33 à carburateurs 100CV certifié. IMPORTANT ! Celui-ci comprend la boite à air avec réchauffe carburateur, le limiteur de couple, le governor hydraulique pour hélice à pas variable et le gros démarreur. > Un calorstat est présent sur le circuit d'eau. Cela permet de réduire le temps de chauffe du moteur, et de garder une température plus constante dans les paramètres. 			
Hélice à pas variable en vol MTV-34-1-A/175-200 "Constant speed hydrolique" (avec cône profilé, platine et entretoise)			
Ensemble BERINGER comprenant 3 jantes alu avec pneus 5,00-5 et freins à disques hydrauliques avec durites blindées.			
Pompe à essence électrique montée en parallèle avec clapet anti-retour, et filtre décanteur.			
Volets électriques 3 positions, avec commande à témoins lumineux installée sur la console centrale.			
2 X Trim électriques (MAC TRIM) sur les 2 axes pour la gouverne de profondeur et d'aileron, commandé par une poignée ergonomique (TOSTEN CS6) sur le manche pilote et passager avec afficheur de position sur tableau de bord.			
Boite à air en carbone pour réchauffe carburateur avec filtre, récupérateur d'essence, et commande sur planche de bord.			
Réservoirs d'ailerons de 120L (2 x 60L) avec purge sous les ailes, sélecteur droite/gauche/arrêt, filtre à essence décanteur avec purge.			
2 jauges à essence électriques sur EFIS garmin avec témoins d'alerte de niveau bas lumineux sur le haut de la planche de bord.			
<p>Aménagements cabine : (Accès à bord très facile, Confort en vol assuré !)</p> <ul style="list-style-type: none"> > 2 Grandes marches pieds avec départ du volet décalé (afin de limiter l'enjambement) pour faciliter l'accessibilité à bord. > Dès le bord de fuite, large bande renforcée et antidérapante, verrière à très grande ouverture pour faciliter l'accessibilité à bord. > Une poignée haute centrale renforcée entre les 2 sièges, et 2 poignées de casquette pour faciliter l'accessibilité à bord. > 2 Sièges très confortables avec appui-tête intégrés, et dossiers avec inclinaison modifiable pour un confort en vol assuré. > Accoudoirs latéraux en tissus, et accoudoir central intégrant un sélecteur de carburant 3 positions. > Console centrale intégrant une boite à gants, le levier d'ouverture de la verrière et les prises casques. > Grand coffre à bagages accessible juste derrière les sièges d'une capacité de 20 Kg (permettant 2 vélos électriques). > Tapis de sol place pilote et passager (comprenant système anti glissement), et tapis de coffre. 			
<p>Aménagement électrique : (Sécurité, Fiabilité, Maintenance !)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Câblage et breaker aéro, interrupteurs aéro double contact, contacteur à clés double allumage, prise 12 Vt, condensateur, batterie plomb grosse capacité, générateur auxiliaire 40 Ampères pour VFR de nuit, > Protection incendie optimal, grâce à l'adjonction d'un boîtier de fusible supplémentaire au départ des sources. > Maintenance aisée des équipements électriques, grâce à un tableau de bord facilement démontable. 			
Ceintures aéronautiques "AM-SAFE" harnais 4 points.			
Système de ventilation à air pulsé par 2 aérateurs directionnels en aluminium sur le tableau de bord avec débit réglable.			
Fenêtres arrière ovales (Très grand angle de vision assuré !)			
Fermeture à clés de la cabine et fermeture à clés des bouchons de réservoirs d'essence dans les ailes.			
Chauffage cabine à air pulsé avec système anti buée pour la verrière, commande sélecteur cabine au choix : Verrière / Pieds.			
Isolation thermique et acoustique sur l'intérieure de la cloison pare-feu.			
Peinture standard blanche finition standard haut de gamme.			
Barre de traction pour manœuvre au sol, bâche légère d'intérieure pour verrière, et 2 sacoches latérales de cabines.			
Tableau de bord en fibre de verre (1 section plat - Hauteur 300 mm) et casquette démontable par des vis, pour accès rapide au câblage.			
Verrière teintée et renforcée avec arceau de sécurité, testé anti-écrasement.			
Manuels de vol, et manuels techniques d'entretien en anglais.			
<p><input checked="" type="checkbox"/> Ceinture au choix : Couleur noire</p> <p><input type="checkbox"/> Ceinture au choix : Couleur rouge</p>			
<p>AVIONIQUE / EFIS / EMS / PA / GPS (Installés en standard avec antennes, fusibles aéronautique & protections électriques)</p>			
<input checked="" type="checkbox"/> L 3 ESI-500 + DCM avec kit d'installation + L-3 MAG 500.			
<input checked="" type="checkbox"/> Garmin GNC 255A NAV/COM et antenne VOR. (Pilotable depuis les écrans GARMIN)			
<input checked="" type="checkbox"/> Double GARMIN G3X GDU460 écran 10" + GSU25 ADAHRS + magnétomètre GMU22 + sonde GTP59.			
<input checked="" type="checkbox"/> GARMIN GEA24 EMS. (Engine Monitoring System - Boîtier d'acquisition information moteur)			
<input checked="" type="checkbox"/> Transpondeur mode S, Garmin GTX 345R Remote transponder, GPS 20A WAAS/GPS Pos.+ GA 35A "ADSB IN/OUT".			
<input checked="" type="checkbox"/> Pilote automatique GARMIN composé de 2 servos GSA28.			
<input checked="" type="checkbox"/> Boîtier de control autopilote GARMIN GMC307.			
<input checked="" type="checkbox"/> Pitot chauffé AOA (Angle d'Attaque) GARMIN GAP26 chauffé.			
<input checked="" type="checkbox"/> Batterie de secours IBBS-12V-3AH pour le GARMIN G3X.			

<input checked="" type="checkbox"/>	Intercom PM 3000 stéréo.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Double système de connexion casques ; Standard Double Jack et Connecteur BOSE Lemo .	
<input checked="" type="checkbox"/>	ELT KANAD 407.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Bande éclairage à LED rouge sous casquette du tableau de bord avec variateur d'intensité pour vol de nuit.	
ACCESSOIRES ET EQUIPEMENTS (Installés en standard)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Palonniers pilote et passager réglables en 3 positions. (2 leviers de commandes accessibles en vol de la place pilote et passager)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Pompes sur palonnier coté pilote et passager avec quatre (4) pistons de frein réglable BERINGER.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Freinage à disques différentiels pour le pilote et passager.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Roues BERINGER 5,00-5 et pneu Michelin certifié.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Frein de parking BERINGER. (Commande positionné sur la planche de bord en "push-pull")	
<input checked="" type="checkbox"/>	3 X Carénages de roues intégrales et complètement profilés tout autour de la roue & 1 carénage de jambe de train avant.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Dessus du tableau de bord, sellerie, accoudoir, appuie-tête et boîte à gant avec son couvercle, en cuir.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Sièges "NEW SPORT DESIGN 2019" Look sportif, avec différentes couleurs.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Grands coffres d'ailes d'une capacité totale de 40 Kg, 20 Kg par aile, avec couvercles en composites. (Fermeture à clé 3 points)	
<input checked="" type="checkbox"/>	2 X Poignées design et ergonomiques (Tosten CS6) sur chaque manche. (Permettant le réglage du/des trim en place gauche & droite)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Charge batterie avec petite prise de parking.	
OPTIONS DE SECURITE (Installés en standard)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Puissants strobes d'ailes LED WHELEN avec feux de navigation à LED sur les saumons d'ailes.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Phares d'atterrissage double, très puissants à LED intégrés dans le bord d'attaque d'aile gauche et droite.	
<input checked="" type="checkbox"/>	Deuxième téléflex, pour commander la direction de la roue avant qui est conjugué avec la gouverne de direction.	
<input checked="" type="checkbox"/>	AVION B23 fini, livré en République Tchèque - comprenant l'équipement haut de gamme ci-dessus en standard * :	187 900 €

* Les frais d'immatriculation ne sont pas compris.

LISTE DES OPTIONS (Installées sur demande)		
Liste des principales options disponibles. Merci de nous contacter pour les délais et un devis plus personnalisé		
↓	Cochez un "X" en face des options désirées	
OPTION MOTORISATION (En cours de certification)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Moteur certifié ROTAX 915 ISC turbo double injection électronique redondante (141 CV). IMPORTANT ! Celui-ci comprend le limiteur de couple, le gouvernor hydraulique pour hélice à pas variable et le gros démarreur. A SAVOIR ! La nouvelle certification avec le moteur 915 ISC permettra de passer du niveau maximum actuel FL 140 à FL 190	20 000 €
OPTIONS DE SECURITE (Installés sur demande)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Parachute Pyrotechnique BRS 5. (750 Kg - 320 Km/h - Installé avec 3 points de fixation - accès facile pour entretien) (A savoir, si l'option n'est pas sélectionnée une geuse est ajoutée pour compenser les 15 Kg - Renouvellement tous les 6 ans)	12 100 €
<input checked="" type="checkbox"/>	Pré-installation pour le parachute Pyrotechnique BRS. (Cette option ne comprend pas le parachute, mais les accessoires permettant une intallation possible et facile par la suite)	2 200 €
DECORATION PEINTURE METAL HAUT DE GAMME (Personalisation sur demande)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Peinture standard haut de gamme 1 couleur : Blanc.	0 €
<input type="checkbox"/>	Supplément peinture "Fighter design" : Métallisée 1 couleur : Blanc de base + 1 autre couleur métal.	1 856 €
<input type="checkbox"/>	Supplément peinture "Aerodynamic design" : Métallisée 2 couleurs : Blanc de base + 2 autres couleurs métal.	2 938 €
<input type="checkbox"/>	Supplément peinture "Speed design" : Métallisée 3 couleurs : Blanc de base + 3 autres couleurs métal.	4 238 €
<input type="checkbox"/>	Supplément peinture "Italian design" : Métallisée multiples couleurs complexes, en déclinaison bleue, rouge, jaune, sur gris et blanc.	6 469 €
TRANSPORT & ACCESSOIRES (Par des pilotes qualifiés)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Livraison du B23 au départ de l'aérodrome de Kunovice (République Tchèque), avec 1 heure de prise en main, et sans carburant.	0 €
<input type="checkbox"/>	Livraison du B23 à Bourg-en-Bresse (France), avec 2 heures de prise en main à Bourg-en-Bresse, et 100 litres de carburant.	1 490 €
<input type="checkbox"/>	Livraison du B23 à destination finale (France/Belgique), avec 2 heures de prise en main sur place, et 20 litres de carburant.	1 950 €
<input type="checkbox"/>	Accompagnement en vol de Kunovice jusqu'à BOURG-EN-BRESSE par un pilote confirmé, avec prise en main pendant le voyage. Les frais liés au client, comme le voyage aller en avion de ligne, et les frais d'hébergement sur place restent à la charge du client. Les frais liés au B23, comme le carburant, et l'assurance machine sont aussi à la charge du client.	580 €
<input type="checkbox"/>	Bâche intégrale (capot + verrière + fenêtres arrière) spéciale extérieure.	685 €
TOTAL HT en Euros		187 900 €
TOTAL TTC en Euros (TVA applicable selon le pays de destination - Exemple ci-contre pour la France)		225 480 €

Une partie de ce tarif étant alignés sur le \$, tous ces prix sont susceptibles d'être modifiés à tout moment par le constructeur ou le distributeur.

		0 €
		0 €

TOTAL TTC si achat par un privé (livré en France) =	225 480 €
--	------------------

TOTAL NET A PAYER (livré en France) si achat par une entreprise avec numéro de TVA =	187 900 €
---	------------------

Garantie: 2 ans, avec maximum de 500 Heures de vols, et de 1 000 atterrissages. !